

**POLISA UBEZPIECZENIA
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO
NR 640-19-520-06341194**



wznowienie polisy nr : 680-18-520-06338763

CFLOW: 2019/13213

Ubezpieczyciel:	TUIR Allianz Polska S.A. Regionalne Centrum Ubezpieczeń Korporacyjnych Kraków ul. Pawia 5, 31-154 Kraków	Pośrednik:	Śląski Dom Brokerski
Ubezpieczający:	An – Mar Bluj Tandos Sp. z o.o. Sp. komandytowa 32-200 Miechów, Komorów 52 NIP: 659-150-06-47		
Ubezpieczony:	An – Mar Bluj Tandos Sp. z o.o. Sp. komandytowa 32-200 Miechów, Komorów 52 NIP: 659-150-06-47		
Ubezpieczona działalność:	49.41 - TRANSPORT DROGOWY TOWARÓW		
Okres ubezpieczenia:	Od 15 maja 2019 godz. 00.00 do 14 maja 2020 godz. 24.00		
Ogólne warunki ubezpieczenia:	Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego zatwierdzone uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 172/2007 (o.w.u.) wraz z aneksem nr 1 i Aneksem Nr 2 oraz Postanowieniami dodatkowymi niniejszej umowy.		
Przedmiot ubezpieczenia:	Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika w transporcie drogowym krajowym i/ lub międzynarodowym za szkody powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu pod warunkiem, iż przedmiotowy przewoźnik posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymaganą przepisami licencję, koncesję i/ lub zezwolenie na prowadzenie tego typu działalności. TUIR Allianz Polska S.A. obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego: <ul style="list-style-type: none">• w transporcie krajowym, zgodnie z Ustawą z dnia 15 listopada 1984 roku Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r., Nr 50, poz. 601 z późn. zm.), za szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – do wysokości podwójnej kwoty przewoźnego – zgodnie z art. 83 ustawy Prawo Przewozowe,• w transporcie międzynarodowym, zgodnie z Konwencją o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR), za szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – do wysokości kwoty przewoźnego – zgodnie z art. 23 ust. 5. Konwencji CMR.		
Klauzule dodatkowe:	Klauzula rozboju i kradzieży zuchwałej (Allianz_MAT_1) Uzgadnia się, że zakres ochrony ubezpieczeniowej obejmuje odpowiedzialność cywilną za szkody w przewożonym towarze powstałe trakcie przewozu wskutek rozboju, kradzieży rozbójniczej lub zuchwałej o ile istnieje odpowiedzialność Ubezpieczonego w ramach Prawa Przewozowego (Dz.U. z 2000 r. nr 50, poz. 601 z późniejszymi zmianami) oraz Kodeksu Cywilnego lub Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR). Klauzula postojowa (Allianz_MAT_2) Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia Strony wprowadzają do umowy ubezpieczenia „Klauzulę postojową” 1. Ubezpieczony oraz osoby za które ponosi odpowiedzialność zobowiązani są do zachowania należytej staranności w ochronie przewożonego towaru oraz do prawidłowego jego zabezpieczenia w czasie transportu, a także w każdym innym czasie, gdy ładunek znajduje się pod kontrolą Ubezpieczonego lub osób za które ponosi odpowiedzialność. Z zastrzeżeniem pozostałych postanowień niniejszej klauzuli Ubezpieczony oraz osoby za które ponosi odpowiedzialność zobowiązani są zadbać o to, żeby postój pojazdu z ładunkiem odbywał się: <ol style="list-style-type: none">na parkingu,na terenie bazy transportowej albo innego miejsca prowadzenia działalności przez Ubezpieczonego, przy czym każde z miejsc, o których mowa powyżej powinno być: ogrodzone za pomocą trwale związanego z gruntem urządzenia grodzącego (plot, mur, parkan), zamknięte dla osób nieupoważnionych, oświetlone po zmierzchu, z całodobowym monitoringiem i dozorem oraz kontrolą wjazdu i wyjazdu pojazdów, 2. Postój pojazdu z towarem może mieć miejsce również na parkingach spełniających łącznie następujące warunki: położonych przy jednej z wymienionych dróg: autostrada, droga ekspresowa, droga krajowa i		

jednocześnie bezpośrednio przy stacji paliw, hotelu lub motelu, posiadających miejsca przeznaczone do postoju pojazdów ciężarowych, oświetlonych po zmierzchu, z tym zastrzeżeniem, że niniejsze uprawnienie dotyczy wyłącznie sytuacji, gdy przyczyną postoju pojazdu z towarem jest:

- a. konieczność przerwania jazdy ze względu na przepisy o czasie pracy kierowców przewidujących obowiązkowy 24 lub 45 godzinny okres wypoczynku, a jednocześnie w promieniu 60 km od wybranego przez kierowcę miejsca postoju nie znajduje się miejsce, o którym mowa w ust. 1 lit. a) lub b) powyżej, do którego kierowca przy należytnym planowaniu trasy mógł dojechać bez naruszenia przepisów o czasie pracy kierowców,
- b. potrzeba tankowania paliwa lub wykonania na stacji paliw czynności niezbędnych do prawidłowego dalszego wykonywania przewozu, trwających łącznie nie dłużej niż 60 minut,
- c. potrzeby skorzystania z toalety przez kierowcę, przy czym, w takim przypadku postój nie może trwać dłużej niż 30 minut.

3. Postój pojazdu z towarem może mieć miejsce również w miejscach nie spełniających warunków, o których mowa w p. 1 i 2, gdy przyczyną postoju pojazdu z towarem jest:

- a. awaria pojazdu, uniemożliwiająca dalszą jazdę,
- b. wypadek drogowy, któremu uległ pojazd, uniemożliwiający dalszą jazdę,
- c. potrzeba niezwłocznej interwencji lekarskiej w związku z nagłym zachorowaniem kierowcy,
- d. nagłe pogorszenie się warunków atmosferycznych, uniemożliwiające dalszą bezpieczną jazdę,

4. Jeżeli przewidywany czas oczekiwania na załadunek lub rozładunek jest krótszy niż 12 godzin postój pojazdu z towarem może mieć miejsce na terenie bazy transportowej lub logistycznej lub parkingu nadawcy/załadowcy/odbiorcy spełniających wymogi określone w ust. 1 powyżej,

5. Postój wynikający z konieczności przestrzegania przepisów o czasie pracy kierowców, a związany z krótszym niż 24 godzinny okresem wypoczynku lub wynikający z przyczyny określonej w ust 3 lit d) powyżej może mieć miejsce na parkingu wskazanym poprzez policję lub inne upoważnione służby publiczne.

6. Ciężar dowodu wystąpienia okoliczności wskazanych powyżej spoczywa na Ubezpieczonym.

7. Podczas każdego postoju, przewożony towar musi być tak umieszczony w pojeździe, żeby nie był widoczny z zewnątrz. Ubezpieczony lub osoba za którą ponosi on odpowiedzialność prowadząca pojazd z towarem w ramach przewozu zleconego Ubezpieczonemu ma obowiązek dokładnego zamknięcia pojazdu i zastosowania co najmniej jednego z zabezpieczeń takich jak immobiliser, system alarmowy lub blokada skrzyni biegów, o ile pojazd był fabrycznie wyposażony w taki system. Niniejsze postanowienie nie dotyczy przewozów pojazdami nienormatywnymi.

8. W celu uniknięcia wątpliwości wskazuje się, że określone w niniejszej klauzuli zasady dotyczące warunków postoju pojazdu z towarem zobowiązany jest stosować każdy kolejny przewoźnik (w tym osoby które uczestniczą w wykonaniu przez nich przewozu), biorący udział w realizacji przewozu będącego przedmiotem umowy przewozu zawartej przez Ubezpiezonego.

9. Jeśli brak spełnienia któregokolwiek z wyżej określonych warunków miał wpływ na powstanie szkody, Allianz uprawnione jest do odmowy wypłaty odszkodowania lub odpowiedniego jego zmniejszenia.

10. Ochroną ubezpieczeniową na podstawie umowy ubezpieczenia nie są objęte szkody polegające na kradzieży towaru z pojazdem (ciągnik siodłowy z naczepą albo przyczepą), jeżeli kierowca wychodząc z pojazdu zostawił w pojeździe dokumenty pojazdu lub dokumentację przewozową.

Klauzula kosztów dodatkowych (Allianz_MAT_3)

Allianz pokrywa dodatkowo w ramach sumy gwarancyjnej:

- **Udokumentowane koszty wynikłe z zastosowania rozsądnych i niezbędnych środków w celu zapobieżenia** szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów, jeżeli środki te były właściwe i celowe, chociażby okazały się bezskuteczne
- **Uzasadnione koszty związane z przeładunkiem towarów lub ich czasowym przechowywaniem**, które wynikły w związku z powstaniem szkody, lecz nie przekraczające wartości tych towarów
- **Koszty wynagrodzenia rzeczoznawców** powołanych w uzgodnieniu z Allianz w celu ustalenia okoliczności lub rozmiaru szkody

Klauzula podwykonawców (Allianz_MAT_4)

Ubezpieczeniem objęta jest OC przewoźnika za szkody w ładunku **spowodowane przez podwykonawców** Ubezpieczającego wykonujących w jego imieniu i na jego zlecenie umowy krajowego i/lub międzynarodowego przewozu drogowego ładunków. Warunkiem objęcia ubezpieczeniem szkód spowodowanych przez podwykonawców jest posiadanie przez tych podwykonawców ważnego ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż maksymalna wartość towaru na 1 środku transportu. TUiR Allianz Polska SA zastrzega sobie prawo regresu do podwykonawców.

Klauzula załadunku i mocowania (Allianz_MAT_5)

Zakres ubezpieczenia zostaje **rozszerzony** o odpowiedzialność cywilną przewoźnika o ryzyko **załadunku/mocowania i wyładunku** o ile istnieje odpowiedzialność Ubezpiezonego w ramach Prawa Przewozowego (DzU nr 119, poz. 575 z późniejszymi zmianami) oraz Kodeksu Cywilnego lub Konwencji o umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR) pod warunkiem, że załadunek

mocowanie i/lub wyładunek towaru dokonywany był przez przewoźnika lub jego podwykonawców w wykonaniu umowy/zlecenia przewozu nakładającego na przewoźnika obowiązek załadunku/mocowania/wyładunku.

Klauzula kosztów likwidacji i utylizacji (Allianz_MAT_6)

Ponad sumę gwarancyjną w granicach limitu 20.000 zł. na jedno i wszystkie zdarzenia, ale nie więcej niż wartość towaru Ubezpieczenie pokrywa niezbędne **koszty likwidacji / utylizacji** uszkodzonego towaru oraz koszty usunięcia pozostałości po uszkodzonym towarze z miejsca zdarzenia poniesione przez ubezpieczonego lub osoby uprawnione do ich dochodzenia od Ubezpieczonego.

Klauzula niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu (Allianz_MAT_7)

W ramach sumy gwarancyjnej, do określonego limitu ubezpieczeniem objęta jest OC przewoźnika za szkody w ładunku wynikłe z **niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zamiany umowy przewozu**, zgodnie z art. 70 i 84 Prawa przewozowego i art. 12 Konwencji CMR;

Klauzula utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów (Allianz_MAT_8)

W ramach sumy gwarancyjnej, do określonego limitu ubezpieczeniem objęta jest OC przewoźnika za szkody w ładunku wynikłe z **utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów oddanych przewoźnikowi** przez nadawcę w związku z wykonywanym przewozem zgodnie z art. 71 i 85 Prawa przewozowego i art. 11 ust. 3 Konwencji CMR;

Klauzula „paramount”- CMR (Allianz_MAT_9)

W ramach sumy gwarancyjnej, do określonego limitu ubezpieczeniem objęta jest OC przewoźnika za szkody w ładunku wynikłe z **zaniechania przez Ubezpieczonego zamieszczenia w liście przewozowym CMR oświadczenia**, o którym mowa w art. 6 ust. 1 lit. k) Konwencji CMR (klauzula paramount), zgodnie z art. 7 ust. 3 Konwencji CMR;

Klauzula wydania przesyłki bez pobrania zaliczenia – CMR (Allianz_MAT_10)

W ramach sumy gwarancyjnej, do określonego limitu ubezpieczeniem objęta jest OC przewoźnika za szkody w ładunku szkody powstałe na **skutek wydania przesyłki odbiorcy bez pobrania zaliczenia**, które przewoźnik powinien był pobrać zgodnie z art. 21 Konwencji CMR;

Klauzula nierozsądnego wyboru osób trzecich – CMR (Allianz_MAT_11)

Z zastrzeżeniem innych postanowień OWU i niniejszej umowy ubezpieczeniem w ramach sumy gwarancyjnej, do określonego limitu objęta jest OC przewoźnika za szkody w ładunku wynikające z **nierozsądnego wyboru osób trzecich**, o których mowa w art. 16 ust. 2 Konwencji CMR;

Klauzula wydania osobie nieuprawnionej (Allianz_MAT_12)

W ramach sumy gwarancyjnej, do określonego limitu zawsze pod warunkiem spełnienia wymogów wynikających z klauzuli weryfikacyjnej podwykonawcy lub klauzuli weryfikacyjnej odbiorcy ubezpieczeniem objęta jest OC przewoźnika za szkody w ładunku spowodowane wydaniem towaru osobie nieuprawnionej do odbioru ładunku podającej się odpowiednio za podwykonawcę lub odbiorcę .

Klauzula wydania ładunku nieuprawnionemu odbiorcy (Allianz_MAT_12A)

Ubezpieczony oraz osoby za które ponosi on odpowiedzialność zobowiązani są do zachowania należytej staranności, aby przesyłka została wydana wskazanej przez nadawcę osobie uprawnionej, w tym odbiorcy. Ubezpieczony oraz osoby, za które ponosi on odpowiedzialność zobowiązani są do spełnienia łącznie następujących warunków:

1. Towar powinien zostać dostarczony do miejsca wskazanego przez nadawcę.
2. Towar powinien zostać wydany wylegitymowanej osobie dorosłej przebywającej pod wskazanym przez nadawcę adresem, wskazanemu przez nadawcę odbiorcy. W przypadku wątpliwości co do miejsca dostawy, np. gdy pod wskazanym adresem znajduje się kilka firm, Ubezpieczony powinien mailowo potwierdzić z nadawcą miejsce, adres, dane odbiorcy i osoby dorosłej reprezentującej odbiorcę (dokładny adres firmy, dane firmy, imię nazwisko, dokument tożsamości oraz telefon osoby dorosłej).
3. Osoba dorosła powinna pokwitować odbiór czytelnym podpisem.
4. W przypadku dostawy do firmy osoba odbierająca towar powinna pokwitować odbiór dodatkowo pieczęcią firmową podmiotu wskazanego przez nadawcę jako odbiorca towaru.
5. W przypadku gdy odbiorca jest osobą fizyczną (nie prowadzącą działalności gospodarczej) okazała ona Ubezpieczonemu dokument tożsamości z danymi zgodnymi z przekazanymi przez nadawcę w zleceniu i zgodnymi z listem przewozowym.
6. Ubezpieczony dokonał sprawdzenia zgodności danych odbiorcy przekazanych w dokumentacji przewozowej w oparciu o:
 - a) wpis do ewidencji działalności lub KRS : w internetowej bazie Centralnej Ewidencji Działalności Gospodarczej na stronach Ministerstwa Gospodarki pod adresem www.firma.gov.pl (dla podmiotów nie

będących spółkami prawa handlowego) lub w internetowej bazie KRS na stronach Ministerstwa Sprawiedliwości pod adresem www.ems.ms.gov.pl (w przypadku spółek prawa handlowego podlegających rejestracji w KRS) odpisy NIP i REGON: w internetowej bazie REGON na stronach Głównego Urzędu Statystycznego pod adresem www.stat.gov.pl/regon/ oraz http://ec.europa.eu/taxation_customs/vies/vatResponse.html w przypadku podmiotów zagranicznych z krajów Unii Europejskiej

b) w przypadku podmiotów nie mających siedziby w Rzeczypospolitej Polskiej, wpisy w rejestrach, w którym dany podmiot zgodnie z przepisami państwa siedziby podlega obowiązkowej rejestracji.

7. W przypadku otrzymania przez Ubezpieczonego od nadawcy lub osoby uprawnionej do dysponowania towarem dyspozycji dotyczącej zmiany miejsca dostarczenia towaru, Ubezpieczony jest zobowiązany do zastosowania wytycznych art. 12 i 14 Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) albo art. 53. ust. 1 ustawy Prawo przewozowe. Spełnione muszą być wszystkie warunki określone w ww. regulacjach, w tym: przedstawienie przez odbiorcę egzemplarza listu przewozowego oraz odpowiednie pisemne dyspozycje dotyczące zmiany miejsca dostawy.

Wszelkie odstępstwa lub różnice danych przekazanych Ubezpieczonemu lub osobom, za które ponosi odpowiedzialność w dokumentach przewozowych od danych uzyskanych w procedurze weryfikacji na podstawie niniejszej klauzuli winny być wyjaśnione przed przekazaniem ładunku odbiorcy.

Określone w niniejszej klauzuli zasady dotyczące sposobu weryfikacji osoby uprawnionej do odbioru towaru zobowiązany jest stosować każdy kolejny przewoźnik, biorący udział w realizacji przewozu będącego przedmiotem umowy przewozu zawartej przez Ubezpieczonego.

Jeśli brak spełnienia któregokolwiek z wyżej określonych obowiązków był przyczyną powstania szkody, Allianz uprawnione jest do odmowy wypłaty odszkodowania.

Klauzula wydania ładunku niewłaściwemu podwykonawcy (Allianz_MAT_12B)

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna za szkody rzeczowe w towarze powstałe w czasie przewozu przez podwykonawcę (przewoźnika dalszego). Ubezpieczony oraz osoby, za które ponosi odpowiedzialność, przy wybieraniu podwykonawcy (innego przewoźnika) do wykonania w całości lub części przewozu będącego przedmiotem umowy przewozu zawartej przez Ubezpieczonego, zobowiązani są do zachowania należytej staranności przy wyborze podwykonawcy poprzez łączne spełnienie następujących warunków:

a) Ubezpieczony zażąda i otrzyma dokumenty (czytelne kopie) stanowiące podstawę działalności podmiotu, któremu zamierza powierzyć wykonanie umowy przewozu, w tym: wpis do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (CEIDG) lub KRS, NIP, REGON oraz posiadane zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i posiadaną licencję na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego; licencja wspólnotowa. W przypadku podwykonawców mających siedzibę poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, Ubezpieczony zażąda i otrzyma dokumenty (czytelne kopie) stanowiące podstawę działalności podwykonawcy zgodne z przepisami kraju, na terenie którego podwykonawca ma siedzibę w tym odpowiedniki: wpisu do CEIDG lub KRS, NIP, REGON oraz posiadane zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i posiadaną licencję na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego; licencja wspólnotowa. Ponadto Ubezpieczony zażąda i otrzyma posiadaną aktualną umowę ubezpieczenia (polisa odpowiedzialności cywilnej przewoźnika) podwykonawcy.

b) Ubezpieczony sprawdzi wiarygodność podmiotu, któremu zamierza powierzyć wykonanie umowy przewozu w oparciu o ww. dokumenty w następujący sposób:

- przewoźnicy zarejestrowani na terenie Rzeczypospolitej Polskiej

*wpis do CEIDG lub KRS: sprawdzenie zgodności z danymi w internetowej bazie CEIDG na stronach Ministerstwa Gospodarki pod adresem www.firma.gov.pl (dla podmiotów prowadzących jednoosobową działalność gospodarczą) lub w internetowej bazie KRS na stronach Ministerstwa Sprawiedliwości pod adresem www.ems.ms.gov.pl (w przypadku spółek prawa handlowego podlegających rejestracji w KRS)

*odpisy NIP i REGON: sprawdzenie zgodności z danymi w internetowej bazie REGON na stronach Głównego Urzędu Statystycznego pod adresem www.stat.gov.pl/regon/ oraz

*odpis licencji wspólnotowej – sprawdzenie zgodności z danymi na stronach Biura ds. Transportu Międzynarodowego Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego pod adresem <http://gitd.gov.pl/botm/index.php> oraz Krajowym Rejestrze Elektronicznym Przedsiębiorstw Transportu Drogowego pod adresem: <https://kreptd.gitd.gov.pl/>.

- przewoźnicy zarejestrowani na terenie pozostałych krajów Unii Europejskiej:

* potwierdzenie numeru VAT (VIES) na stronie http://ec.europa.eu/taxation_customs/vies/vatResponse.htm

*zgodne z przepisami kraju, na terenie którego podwykonawca ma siedzibę, sprawdzenie odpowiedników: wpisu do CEIDG lub KRS, NIP, REGON, zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i posiadaną licencję na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego; licencja wspólnotowa.

- sposób sprawdzenia otrzymanej od podmiotu polisy:

*czy okres ubezpieczenia obejmuje okres transportu

- *czy suma ubezpieczenia i przedmiot ubezpieczenia obejmują ładunek konkretnego zlecenia
- *czy polisa ma pełny zakres ochrony, pokrywający się z zakresem ochrony polisy Ubezpieczonego, w tym ryzyka: kradzieży, kradzieży z włamaniem, rabunku i rozboju.
- *wystąpienie i otrzymanie od Towarzystwo Ubezpieczeń podmiotu, potwierdzenia trwania ochrony polisy, ważności tego dokumentu i opłaty składki jednorazowo albo wszystkich rat składek należnych do daty zlecenia przedmiotowego transportu.

c) Ubezpieczony uzyska potwierdzenie, że podmiot z którym się kontaktuje i któremu zamierza powierzyć wykonanie umowy przewozu jest tym, od którego otrzymał ofertę wykonania przewozu w ramach podwykonawstwa poprzez:

- potwierdzenie danych ww. podmiotu i osób podających się za pracowników ww. podmiotu, oraz innych osób powołujących się na uprawnienie do działania w imieniu tego podmiotu (imię i nazwisko, numer telefonu, adres mailowy) na stronie internetowej przyszłego podwykonawcy i poprzez telefoniczny kontakt z podwykonawcą na numer tel. stacjonarnego do jego siedziby i potwierdzenie przyjęcia zlecenia (po samodzielnym ustaleniu nr tel. stacjonarnego przez ubezpieczającego i odnotowaniem imienia i nazwiska osoby rozmówcy po zakończeniu rozmowy).

d) Ubezpieczony poprzez kontakt telefoniczny z nadawcą zaraz przed załadunkiem sprawdzi zgodność danych kierowcy i samochodu podstawionego pod ładunek zawartych w prawie jazdy i dowodzie rejestracyjnym pojazdu z danymi z potwierdzenia przyjęcia zlecenia przez podwykonawcę/przewoźnika sukcesywnego.

Wszelkie odstępstwa lub różnice danych przekazanych w dokumentach okazanych w momencie podstawienia pojazdu pod ładunek od danych uzyskanych od podwykonawcy w procedurze jego akceptacji i weryfikacji winny być wyjaśnione przed przekazaniem ładunku weryfikowanemu podwykonawcy pod rygorem utraty ochrony ubezpieczeniowej w ramach niniejszej polisy zwłaszcza w przypadku zaboru ładunku. Weryfikacja ww. łącznie spełnionych warunków, musi zostać potwierdzona na piśmie.

W celu uniknięcia wątpliwości wskazuje się, że określone w niniejszej klauzuli zasady dotyczące sposobu weryfikacji podwykonawcy zobowiązany jest stosować każdy kolejny przewoźnik biorący udział w realizacji przewozu będącego przedmiotem umowy przewozu zawartej przez Ubezpieczonego.

Jeśli brak spełnienia któregośkolwiek z wyżej określonych obowiązków był przyczyną powstania szkody, Allianz uprawnione jest do odmowy wypłaty odszkodowania

Zakres ochrony klauzuli dotyczy tylko podwykonawców zarejestrowanych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej i pozostałych krajów Unii Europejskiej.

Klauzula nie obejmuje zakresem ochrony szkód wyrządzonych umyślnie przez podwykonawcę w tym przywłaszczenia ładunku.

Klauzula nie obejmuje szkód wyłączonych z zakresu ochrony polisy podwykonawcy.

Warunki przyjęcia ochrony klauzuli nie mogą być wyłączone innymi postanowieniami OWU i polisy

Klauzula szkód w paletach, platformach i kontenerach (Allianz_MAT_13)

W ramach sumy gwarancyjnej, do określonego limitu ubezpieczeniem objęta jest OC Ubezpieczonego za utratę, uszkodzenie **lub ubytek w paletach, platformach, kontenerach** i giterboxach będących opakowaniem lub zabezpieczeniem przewożonego przez Ubezpieczonego lub jego podwykonawcę towaru. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, palet lub platform powstałych w wyniku wadliwej ich konstrukcji, wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych ich części, zużycia eksploatacyjnego, zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń, stopniowego wypaczania się lub zużywania, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji, rdzy, oksydacji i gnicia.

Klauzula deklaracji wartości ładunku CMR art. 24 (Allianz_MAT_14)

W ramach sumy gwarancyjnej, do określonego limitu na jedno i wszystkie zdarzenia ubezpieczenie obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika za szkody **w towarze z zadeklarowaną wartością** (art. 24 konwencji CMR) przekraczającą ograniczenie odpowiedzialności do SDR 8,33 za kilogram wagi brutto przewożonego towaru.

Klauzula deklaracji kwoty specjalnego interesu w przewozie CMR art. 26 (allianz_MAT_15)

Ponad uzgodnioną sumę gwarancyjną do określonego limitu na jedno i wszystkie zdarzenia ubezpieczenie obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika za szkody inne niż szkody w towarze w związku z **zadeklarowaniem kwoty specjalnego interesu** w przewozie zgodnie z art. 26 konwencji CMR.

Klauzula kosztów obrony prawnej (Allianz_MAT_16)

Ponad uzgodnioną sumę gwarancyjną do określonego limitu ubezpieczenie obejmuje niezbędne **koszty obrony prawnej i koszty sądowe** powstałe w sporze prowadzonym za zgodą Allianz. Jeżeli w wyniku wypadku powodującego odpowiedzialność Ubezpieczonego objętą ochroną ubezpieczeniową zostanie

przeciwko niemu wdrożone postępowanie karne, Allianz pokrywa koszty obrony, jeżeli zażądało powołania obrońcy lub wyraziło zgodę na pokrycie tych kosztów

Klauzula kosztów wyciągnięcia pojazdu (Allianz_MAT_17)

Ubezpieczyciel, ponad sumę gwarancyjną do określonego limitu pokrywa **koszty wyciągnięcia pojazdu** (rozumianego jako samochód ciężarowy, samochód ciężarowy z przyczepą, przyczepa samochodu ciężarowego, ciągnik samochodowy z przyczepą, naczepą samochodową lub naczepa samochodowa) z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku z pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, na jezdnię w następujących przypadkach i zakresie:

- gdy zjazd pojazdu wraz z ładunkiem z jezdni jest bezpośrednim skutkiem wypadku drogowego lub podjętej przez kierującego pojazdem próby uniknięcia wypadku drogowego i
- gdy powrót pojazdu wraz z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku na jezdnię wyłącznie przy użyciu własnego napędu pojazdu nie jest możliwy.

Zwrot takich kosztów warunkowany jest przedłożeniem przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego/Uprawnionego wystawianych na niego jak płatnika opłaconych faktur za usługę podniesienia i /lub wyciągnięcia

Koszty nie są pokrywane w przypadku, gdy zjazd pojazdu z jezdni nastąpił przed załadunkiem przewożonego ładunku na pojazd lub po wyładunku przewożonego ładunku z pojazdu.

Franszyza redukcyjna wynosi 200 EUR

Klauzula imigrantów A (Allianz_MAT_18A)

W przypadku szkód w ładunku lub utraty wartości handlowej przez ładunek spowodowanych przez osoby przebywające w przestrzeni ładunkowej pojazdu lub usiłujące dostać się do przestrzeni ładunkowej pojazdu bez związku z wykonywaną przez ubezpieczonego umową przewozu (w tym przez osoby przebywające w przestrzeni ładunkowej pojazdu lub usiłujące dostać się do przestrzeni ładunkowej pojazdu w celu legalnego lub nielegalnego przekroczenia którejkolwiek granicy państwowej) ustala się limit na takie szkody w wysokości PLN 100 000 na jedno zdarzenie i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Powyższe ograniczenie odpowiedzialności odszkodowawczej Ubezpieczyciela nie ma zastosowania do odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego za braki w i/lub uszkodzenia ładunku spowodowane przez osoby trzecie dokonujące kradzieży, kradzieży zuchwałej lub rabunku przewożonych ładunków. W takim przypadku, w granicach sumy gwarancyjnej, zastosowanie mają wyłączenia i/lub limity ustalone dla ryzyka kradzieży, kradzieży zuchwałej lub rabunku, lub inne limity przewidziane w umowie ubezpieczenia.

Klauzula niskiej szkodowości (Allianz_MAT_19):

W przypadku bezszkodowego przebiegu ubezpieczenia lub jeżeli współczynnik szkodowości będzie niższy od 30% składki depozytowej Allianz zwalnia ubezpieczonego z dopłaty dodatkowej składki wynikającej z rozliczenia polisy.

Jeżeli współczynnik szkodowości będzie w przedziale 30% do 50% składki depozytowej, Ubezpieczony dopłaci 50 % różnicy między wysokością składki należnej a depozytowej. Jeżeli współczynnik szkodowości będzie wyższy od 50% składki depozytowej, Ubezpieczony dopłaci 100 % różnicy między wysokością składki należnej a depozytowej.

Współczynnik szkodowości, obliczony jako stosunek wypłaconych odszkodowań i rezerw szkodowych do opłaconej składki depozytowej.

Dodatkowa składka rozumiana jest jako różnica między rzeczywistą składką należną, a minimalną składką depozytową

Klauzula szkód spowodowanych pod wpływem alkoholu (Allianz_MAT_20)

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia przyjętych we wniosku i ogólnych/indywidualnych warunkach ubezpieczenia **w ramach** sumy gwarancyjnej, do określonego limitu strony uzgodniły, że zakresem ochrony objęte zostają szkody powstałe w czasie wykonywania przewozu przez osobę będącą w stanie nietrzeźwym lub pod wpływem środków odurzających, z prawem regresu do kierowcy, sprawcy szkody.

Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej (Allianz_MAT_21)

Ochroną ubezpieczeniową w ramach sumy gwarancyjnej objęte zostają szkody spowodowane w wyniku **wypadku środka transportu z wyłącznej winy osoby trzeciej**. Ubezpieczyciel zachowuje pełne prawo regresu do osoby trzeciej odpowiedzialnej za powstanie wypadku.

Allianz nie powoła się na postanowienia art. 17 ust. 2, w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za „okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec” lub art. 65 ust. 2 Prawa przewozowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za przejaw działania siły wyższej.

Klauzula środka transportu do przewozu elektroniki (Allianz_MAT_22)

W ramach sumy gwarancyjnej wprowadza się limit odpowiedzialności odszkodowawczej Ubezpieczyciela w

odniesieniu do odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego za szkody kradzieżowe, rabunkowe i zaginięcia w wysokości PLN 100 000 na jedno zdarzenie i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia w przypadku, gdy:

- a) przedmiotem przewozu są wyroby elektroniczne, sprzęt audiowizualny (w szczególności telewizory) i sprzęt komputerowy i
- b) wyroby i sprzęt określony w p. a) jest przewożony środkami transportu innymi niż samochodami z nadwoziem furgonowym lub naczepami o konstrukcji furgonowej, przez co rozumie się nadwozia i/lub naczepy w postaci zamkniętej skrzyni, ze sztywnym dachem i ścianami oraz szczelnie zamykanymi drzwiami.

W przypadku przewozu wyrobów i sprzętu określonych w p. a) samochodami z nadwoziem furgonowym lub naczepami o konstrukcji furgonowej, przez co rozumie się nadwozia i/lub naczepy w postaci zamkniętej skrzyni, ze sztywnym dachem i ścianami oraz szczelnie zamykanymi drzwiami, dla szkód kradzieżowych, rabunkowych i zaginięć zastosowanie ma suma gwarancyjna określona w umowie.

Klauzula produktów leczniczych odzyskanych po kradzieży/rabunku (Allianz_MAT_23)

W ramach sumy gwarancyjnej wprowadza się do określonego limitu na jedno i na wszystkie zdarzenia limit w odniesieniu do szkód w ładunkach produktów leczniczych (ubezpieczenia ładunków w transporcie)/ odpowiedzialności cywilnej za szkody w ładunkach produktów leczniczych (ubezpieczenie OC przewoźnika lub OC spedytora), które w czasie transportu skradziono lub zrabowano, a które potem odzyskano.

Klauzula nieterminowego podstawienia środka transportu pod załadunek (Allianz_MAT_24)

W ramach sumy gwarancyjnej do określonego limitu ubezpieczenie obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika za straty finansowe osób trzecich powstałe w wyniku nieterminowego podstawienia środka transportu pod załadunek. Warunkiem ochrony jest określenie w zleceniu przewozowym daty, godziny i miejsca podstawienia pojazdu pod załadunek. Ubezpieczenie nie obejmuje wyżej wymienionych szkód spowodowanych opóźnieniem krótszym niż 12 godzin.

Klauzula badań technicznych oraz kwalifikacji (Allianz_MAT_25)

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i ogólnych warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody pomimo:

- a) braku ważnych badań technicznych pojazdu, którym transportowany był towar o ile stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na powstanie szkody;
- b) prowadzenia pojazdu przez kierowcę bez ważnego prawa jazdy lub innych wymaganych dokumentów kwalifikacyjnych o ile nie minęło 30 dni od wygaśnięcia ich ważności.

Klauzula ATP (Allianz_MAT_26)

Z zachowaniem pozostałych postanowień umowy ubezpieczenia oraz przywołanych w niej ogólnych warunków ubezpieczenia uzgadnia się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną za szkody powstałe podczas krajowego i/lub międzynarodowego przewozu szybko psujących się artykułów żywnościowych wymagających w przewozie międzynarodowym, zgodnie z umową ATP, specjalnych środków transportu przeznaczonych do tych przewozów, pod warunkiem, że:

- a) pojazdy użyte do krajowego i/lub międzynarodowego przewozu posiadają ważny na czas przewozu certyfikat ATP i
- b) pojazdy wymienione w p. a) wyposażone są w sprawne w momencie rozpoczęcia przewozu, dodatkowe i niezależnie działające urządzenia pomiaru, temperatury, kontroli temperatury oraz zapisu przebiegu temperatury w przestrzeni ładunkowej pojazdu.

Niespełnienie któregośkolwiek warunku określonego w p. a) i/lub b) upoważnia ubezpieczyciela do odmowy wypłaty odszkodowania za szkody spowodowane zaistniałymi w czasie przewozu zmianami temperatury w przestrzeni ładunkowej pojazdu.

Klauzula zachowania temperatury (Allianz_MAT_27)

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą Klauzulą postanowień OWU, niniejsze ubezpieczenie obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika za szkody w przewożonych ładunkach spowodowane rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury przewozu, pod warunkiem:

- 1) w przypadku przewozów dokonywanych przez Ubezpieczającego:
 - a) określenia w instrukcji przewozowej temperatury przewozu i rodzaju środka transportu (izoterma) i
 - b) wyposażenia środka transportu w sprawny technicznie agregat chłodniczy i sprawny technicznie oraz kalibrowany termostat z termografem
 - c) nie wyłączenia silnika pojazdu na postojach w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego jest zależna od pracy silnika i/lub
 - d) podłączenia agregatu chłodniczego do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów, gdy tego wymaga praca agregatu.
- 2) w przypadku przewozów dokonywanych przez przewoźników wykonujących przewozy na zlecenie Ubezpieczającego – przekazania przewoźnikom wykonującym przewozy pisemnych instrukcji zawierających

zalecenia określone w punkcie 1 powyżej.

Klauzula rażącego niedbalstwa (Allianz_MAT_28)

W ramach sumy gwarancyjnej, do określonego limitu ubezpieczenie obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika za szkody w ładunku i/lub straty finansowe osób trzecich, wynikające z treści art. 23 ust. 4 i 5 Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) albo art. 82 i 83 ustawy Prawo przewozowe, powstałe wskutek rażącego niedbalstwa ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność, osób działających na jego zlecenie lub w jego imieniu. Powyższe nie zmienia i nie znosi obowiązków nałożonych na Ubezpieczonego, osoby działające na jego zlecenie lub w jego imieniu pozostałymi przepisami niniejszej umowy ubezpieczenia.

Podlimity s.g.:

Nazwa klauzuli	Podlimity sumy gwarancyjnej na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia	
	na jedno zdarzenie	na wszystkie zdarzenia
Klauzula rozboju i kradzieży zuchwałej (Allianz_MAT_1)	200.000 EUR	200.000 EUR
Klauzula postojowa (Allianz_MAT_2)		
Klauzula kosztów dodatkowych (Allianz_MAT_3)	50.000 PLN	50.000 PLN
Klauzula podwykonawców (Allianz_MAT_4)		
Klauzula załadunku i mocowania (Allianz_MAT_5)	50.000 PLN	50.000 PLN
Klauzula kosztów likwidacji i utylizacji (Allianz_MAT_6)	20.000 PLN	20.000 PLN
Klauzula niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu (Allianz_MAT_7)	5.000 EUR	5.000 EUR
Klauzula utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów (Allianz_MAT_8)	5.000 EUR	10.000 EUR
Klauzula „paramount”- CMR (Allianz_MAT_9)	5.000 EUR	10.000 EUR
Klauzula wydania przesyłki bez pobrania zaliczenia – CMR (Allianz_MAT_10)	5.000 EUR	10.000 EUR
Klauzula nierozsądnego wyboru osób trzecich – CMR (Allianz_MAT_11)	5.000 EUR	10.000 EUR
Klauzula wydania osobie nieuprawnionej (Allianz_MAT_12)	100.000 PLN	100.000 PLN
Klauzula szkód w paletach, platformach i kontenerach (Allianz_MAT_13)	5.000 EUR	5.000 EUR
Klauzula deklaracji wartości ładunku CMR art. 24 (Allianz_MAT_14)	200 000 PLN	200 000 PLN
Klauzula deklaracji kwoty specjalnego interesu w przewozie CMR art. 26 (allianz_MAT_15)	50 000 PLN	50 000 PLN
Klauzula kosztów obrony prawnej (Allianz_MAT_16)	10.000 PLN	10.000 PLN
Klauzula kosztów wyciągnięcia pojazdu (Allianz_MAT_17)	20.000 PLN	20.000 PLN
Klauzula imigrantów A (Allianz_MAT_18A)	100.000 PLN	100.000 PLN
Klauzula szkód spowodowanych pod	100.000 PLN	100.000 PLN

wpływem alkoholu (Allianz_MAT_20)		
Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej (Allianz_MAT_21)		
Klauzula nieterminowego podstawienia środka transportu pod załadunek (Allianz_MAT_24)	5.000 EUR	5.000 EUR
Klauzula badań technicznych oraz kwalifikacji (Allianz_MAT_25)	50.000 PLN	50.000 PLN
Klauzula ATP (Allianz_MAT_26)		
Klauzula zachowania temperatury (Allianz_MAT_27)		
Klauzula rażącego niedbalstwa (Allianz_MAT_28)	200.000 PLN	200.000 PLN

Klauzule brokerskie:

Klauzula przewozu ładunków niebezpiecznych (ADR)

1. Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczeniem obejmuje się dodatkowo odpowiedzialność cywilna ubezpieczonego z tytułu szkód rzeczowych powstałych w przyjętych do przewozu ładunkach niebezpiecznych, sklasyfikowanych w Umowie Europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych ADR (za wyjątkiem klasy pierwszej (z włączeniem do ochrony ubezpieczeniowej przewozu materiałów pirotechnicznych do pasów bezpieczeństwa i poduszki powietrznej) i siódmej). W związku z powyższym Ubezpieczony obowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania przepisów prawa regulujących dopuszczalność i zasady wykonywania transportów ładunków niebezpiecznych.
2. W przypadku zlecenia przewozu ładunków niebezpiecznych podwykonawcy, Ubezpieczony zobowiązany jest do egzekwowania od podwykonawcy przestrzegania postanowień pkt. 1 niniejszej klauzuli.
3. Jeśli Ubezpieczony naruszy którykolwiek z przepisów prawa, o których mowa w pkt. 1 i 2, a miało to wpływ na powstanie bądź rozmiar szkody, Allianz Polska uprawniony jest do odmowy wypłaty odszkodowania.

Wartość szkody rzeczowej obejmuje również zwrot cła i innych wydatków poniesionych w bezpośrednim związku z transportem, zgodnie z art. 23 ust. 4 Konwencji CMR lub art. 82 Prawa Przewozowego dot. zwrotu cła i innych kosztów związanych z przewozem, o ile przewoźnik został nimi obciążony w związku z utartą lub uszkodzeniem towaru.

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą warunków zawartej umowy ubezpieczenia ustala się co następuje:

Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika Ubezpieczającego w sytuacji, kiedy list przewozowy lub inny dokument przewozu (spełniający wymogi ustawy Prawo przewozowe, Konwencja CMR) nie jest wystawiony z nazwy na Ubezpieczającego, pod warunkiem, jednak że na liście przewozowym jest zamieszczony podpis kierowcy przewoźnika, numer rejestracyjny pojazdu przewoźnika oraz pisemne zlecenie na wykonanie przewozu danego ładunku. Akceptowalny jest zamienny dokument transportowy: list przewozowy, manifest, karta doręczenia jak i inny dokument z którego wynika realizacja przewozu/transportu przez Ubezpieczającego.

Postanowienia dodatkowe:

Klauzula sankcji i embarga

Z zakresu ochrony ubezpieczeniowej ustanowionej na podstawie niniejszej umowy ubezpieczenia wyłączone są jakiegokolwiek zdarzenia i ich skutki, a także inne okoliczności, które mogą powodować lub powodowałyby zobowiązanie do spełnienia przez Allianz świadczenia, w zakresie w jakim naruszałoby to jakiegokolwiek obowiązujące międzynarodowe przepisy przewidujące nałożenie sankcji ekonomicznych lub handlowych lub inne mające zastosowanie regulacje Organizacji Narodów Zjednoczonych lub Unii Europejskiej lub Stanów Zjednoczonych, jak też inne właściwe przepisy lub regulacje przewidujące nałożenie sankcji ekonomicznych lub handlowych.

Klauzula reklamacyjna/Postępowanie reklamacyjne

Reklamacja związana ze świadczonymi przez Allianz usługami może zostać złożona w każdej jednostce Allianz obsługującej klientów oraz w siedzibie Allianz (ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa). Reklamacja może być złożona:

- w formie pisemnej - osobiście, w każdej jednostce Allianz obsługującej klientów lub w siedzibie Allianz, albo przesyłką pocztową w rozumieniu ustawy prawo pocztowe oraz za pośrednictwem kuriera lub postańca,
- ustnie - telefonicznie (preferowany numer telefonu 224 224 224) albo osobiście do protokołu podczas wizyty klienta w jednostce Allianz obsługującej klientów lub w siedzibie Allianz,

- w formie elektronicznej - za pośrednictwem formularza udostępnionego na stronie www.allianz.pl lub za pomocą poczty elektronicznej na adres skargi@allianz.pl.

Organem właściwym do rozpatrzenia reklamacji jest zarząd Allianz lub osoba upoważniona przez Allianz. Rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi nastąpi bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż w terminie 30 dni od dnia otrzymania reklamacji. Do zachowania ww. terminu wystarczy wysłanie odpowiedzi do klienta przed jego upływem. W szczególnie skomplikowanych przypadkach uniemożliwiających rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi w ciągu 30 dni, termin rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi może zostać wydłużony do 60 dni od dnia otrzymania reklamacji. Informacja do klienta z przewidywanym terminem rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi wskazywać będzie przyczynę opóźnienia oraz okoliczności, które muszą zostać ustalone dla rozpatrzenia sprawy.

Odpowiedź na reklamację będzie udzielona w postaci papierowej lub za pomocą innego trwałego nośnika informacji, z zastrzeżeniem, że odpowiedź może być dostarczona pocztą elektroniczną wyłącznie na wniosek klienta.

Szczegółowe informacje dotyczące trybu wnoszenia i rozpatrywania reklamacji znajdują się na stronie www.allianz.pl oraz w jednostkach Allianz obsługujących klientów.

Allianz podlega nadzorowi Komisji Nadzoru Finansowego.

Osoba fizyczna może wystąpić z wnioskiem o rozpatrzenie sprawy do Rzecznika Finansowego. Zgodnie z art. 37 ustawy o rozpatrywaniu reklamacji przez podmioty rynku finansowego i o Rzeczniku Finansowym Allianz jest zobowiązany do udziału w pozasądowym postępowaniu w sprawie rozwiązywania sporów, które jest przeprowadzane przez Rzecznika Finansowego (adres strony internetowej Rzecznika Finansowego www.rf.gov.pl).

W przypadku sporów dotyczących zobowiązań umownych wynikających z umów zawieranych za pośrednictwem strony internetowej lub innych środków elektronicznych pomiędzy Allianz a konsumentami, istnieje możliwość wykorzystania internetowego systemu rozstrzygania sporów - platformy ODR. W tym celu konsument powinien wypełnić elektroniczny formularz skargi dostępny pod adresem <http://ec.europa.eu/consumers/odr/>

Zakres terytorialny:	Rzeczpospolita Polska Kraje europejskie z wyłączeniem krajów WNP
Rodzaj przewożonych ładunków:	Mienie różnego rodzaju, w tym stal, elektronika użytkowa, sprzęt komputerowy, artykuły gospodarstwa domowego, części samochodowe, elektronarzędzia, maszyny i urządzenia, materiały budowlane, szkło oraz wyroby szklane, papier, pojazdy używane, alkohol i wyroby alkoholowe, tytoń i wyroby tytoniowe, artykuły spożywcze, materiały niebezpieczne ADR (z wyłączeniem klasy I i VII) oraz inne wg indywidualnych zamówień z wyłączeniem: nowych pojazdów i motocykli, artykułów szybko psujących się, pieniędzy, papierów wartościowych, antyków, dzieł sztuki, biżuterii, dokumentów oraz zbiorów filatelistycznych i numizmatycznych, jak również przedmiotów posiadających wartość naukową i artystyczną; złota, srebra i wyrobów z tych metali, kamieni szlachetnych, pereł, platyny i pozostałych metali z grupy platynowców; żywych zwierząt.
Suma gwarancyjna:	200 000 EUR na każde zdarzenie w okresie ubezpieczenia
Planowana wartość wpływów:	18 000 000 PLN
Ilość pojazdów o DMC do 3,5 T	73
Ilość pojazdów o DMC powyżej 3,5 tony:	17
Stopa składki:	0,3583%
Przewidywana składka należna:	64 500 PLN
Minimalna składka depozytowa:	51 600 PLN (80%) Minimalna składka depozytowa jest bezzwrotna, płatna w czterech ratach i rozliczana po zakończeniu okresu ubezpieczenia.
Płatność składki:	w następujących ratach: I rata w wysokości 12 900 PLN płatna do dnia 20.05.2019

II rata w wysokości 12 900 PLN płatna do dnia 20.08.2019
III rata w wysokości 12 900 PLN płatna do dnia 20.11.2019
IV rata w wysokości 12 900 PLN płatna do dnia 20.02.2020

na nasze konto:
TUiR Allianz Polska S.A.
ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa
Bank Polska Kasa Opieki S.A.
Nr. 43 1240 2092 9021 1520 0634 1194
Prosimy o podanie nr polisy ubezpieczeniowej przy dokonywaniu wpłaty.

Franszyza redukcyjna: 1 000 PLN na każde zdarzenie

**Postanowienia
końcowe:**

1. Okres rozliczeniowy roczny. Ubezpieczający jest zobowiązany do dostarczenia do TUiR Allianz Polska S.A. w ciągu 14 dni od daty zakończenia okresu rozliczeniowego informacji o rzeczywistej wartości wpływów z tytułu opłat przewozowych w okresie rozliczeniowym i uregulowania składki należnej na podstawie rzeczywistej wartości wpływów z tytułu opłat przewozowych w okresie rozliczeniowym i w/w stopy składki po zakończeniu okresu rozliczeniowego w terminie określonym w fakturze wystawionej przez TUiR Allianz Polska S.A.

2. Umowa ubezpieczenia zostanie zawarta na podstawie Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego przyjętych uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 172/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku wraz z aneksem nr 1 i Aneksem Nr 2 do OWU.

3. Szkody z niniejszej polisy prosimy zgłaszać bezpośrednio lub za pośrednictwem brokera do Centrali TUiR Allianz Polska S.A., ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa, do Departamentu Obsługi Szkód Majątkowych i Klienta Korporacyjnego:

- korespondencyjnie pod adres podany wyżej,
- faksem pod nr (0-22) 567 40 33
- e-mailem: szkody.korporacyjne@allianz.pl,

w wyjątkowych przypadkach telefonicznie pod nr lub 22 567 13 32

Klauzula informacyjna (TUiR/KI/NT/T/001/1.0)

Informujemy, że podane przez Panią/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji Allianz Polska S.A. (Administratora), z siedzibą przy ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa. Podane przez Panią/Pana dane osobowe będą przechowywane do momentu przedawnienia ewentualnych roszczeń lub wygaśnięcia obowiązku przechowywania danych wynikającego z przepisów prawa, w szczególności obowiązku przechowywania dokumentów księgowych. (TUiR/KI/NT/Z/001/2.0)

Administrator przestanie wcześniej przetwarzać dane na potrzeby marketingu bezpośredniego, w tym profilowania, jeżeli zgłosi Pani/Pan sprzeciw wobec przetwarzania Pani/Pana danych w tych celach. W razie przetwarzania danych osobowych dla celów marketingowych, w oparciu o wyrażoną przez Panią/Pana zgodę, Administrator będzie przechowywał Pani/Pana dane do momentu wycofania zgody. (TUiR/KI/NT/Z/019/1.0)

Administrator wyznaczył inspektora ochrony danych (IOD), z którym można kontaktować się pod adresem pocztowym siedziby Administratora, elektronicznie poprzez adres e-mail: IOD@allianz.pl, lub poprzez formularz kontaktowy dostępny na stronie internetowej www.allianz.pl, we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z przetwarzaniem danych osobowych. (TUiR/KI/NT/Z/020/1.0)

Podanie przez Panią/Pana dane mogą być przetwarzane w celu: (TUiR/KI/NT/T/002/2.0)

– oceny ryzyka ubezpieczeniowego, w tym w sposób zautomatyzowany w ramach profilowania klientów przed zawarciem umowy – podstawą prawną przetwarzania jest obowiązek prawny ciążyący na Administratorze (TUiR/KI/NT/Z/004/2.0)

– zawarcia umowy ubezpieczenia – podstawą prawną przetwarzania jest niezbędność przetwarzania danych do zawarcia i wykonywania umowy (TUiR/KI/NT/Z/005/2.0)

– wykonania umowy ubezpieczenia – podstawą prawną przetwarzania jest niezbędność przetwarzania danych do wykonywania umowy (TUiR/KI/NT/Z/006/2.0)

– marketingu bezpośredniego produktów i usług własnych Administratora, w tym w celach analitycznych i profilowania – podstawą prawną przetwarzania danych jest niezbędność przetwarzania do realizacji prawnie uzasadnionego interesu Administratora, gdzie uzasadnionym interesem Administratora jest prowadzenie marketingu bezpośredniego własnych produktów i usług (TUiR/KI/NT/Z/007/2.0)

– automatycznego podejmowania decyzji, w tym profilowania dla określenia preferencji lub potrzeb w

zakresie produktów lub usług oraz przedstawienia odpowiedniej oferty – podstawą prawną przetwarzania danych jest wyrażona przez Pani/Pana wyraźna zgoda (TUiR/KI/NT/Z/021/1.0)

- analitycznym oraz statystycznym, w tym profilowania – podstawą prawną przetwarzania danych jest niezbędność przetwarzania do realizacji prawnie uzasadnionego interesu Administratora, gdzie uzasadnionym interesem Administratora jest możliwość dokonywania analiz i statystyk (TUiR/KI/NT/Z/011/2.0)
- wypełniania przez Administratora obowiązków wynikających z przepisów prawa, w tym przepisów o rachunkowości – podstawą prawną przetwarzania danych jest niezbędność do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze (TUiR/KI/NT/Z/022/1.0)
- przeciwdziałania przestępstwom ubezpieczeniowym – podstawą prawną przetwarzania danych jest niezbędność przetwarzania do realizacji prawnie uzasadnionego interesu Administratora, gdzie uzasadnionym interesem Administratora jest możliwość przeciwdziałania i ściganie przestępstw popełnianych na szkodę Administratora (TUiR/KI/NT/Z/023/1.0)
- dochodzenia roszczeń związanych z zawartą umową ubezpieczenia – podstawą prawną przetwarzania danych jest niezbędność przetwarzania do realizacji prawnie uzasadnionego interesu Administratora, gdzie uzasadnionym interesem Administratora jest możliwość dochodzenia przez niego roszczeń (TUiR/KI/NT/Z/024/1.0)
- reasekuracji ryzyk – podstawą prawną przetwarzania danych jest niezbędność przetwarzania do realizacji prawnie uzasadnionego interesu Administratora, gdzie uzasadnionym interesem Administratora jest zmniejszenie ryzyka ubezpieczeniowego (TUiR/KI/NT/Z/025/1.0)

Podane przez Panią/Pana dane osobowe mogą zostać udostępnione podmiotom spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG) umiejscowionym w Indiach, które to państwo nie zostało uznane przez Komisję Europejską za zapewniające odpowiedni stopień ochrony danych osobowych. Przekazanie danych osobowych ww. podmiotom odbywa się na podstawie standardowych klauzul ochrony danych przyjętych przez Komisję Europejską, przez co podlegają odpowiednim zabezpieczeniom w zakresie ochrony prywatności oraz praw i wolności osoby, których dotyczą. Kopia standardowych klauzul umownych może być uzyskana od Administratora. (TUiR/KI/NT/Z/018/2.0)

Podanie danych osobowych w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia oceny ryzyka ubezpieczeniowego jest wymogiem ustawowym, a ich niepodanie skutkować będzie brakiem możliwości zawarcia umowy ubezpieczenia. W pozostałym zakresie podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale niezbędne do zawarcia i wykonywania umowy ubezpieczenia. (TUiR/KI/NT/Z/027/1.0)

Podanie danych osobowych do realizacji celów marketingowych jest dobrowolne. Zakres danych osobowych przetwarzanych w celach marketingowych obejmuje podane przez Pana/Panią dane identyfikacyjne, wszystkie dane kontaktowe, dane polisowe oraz historię umów ubezpieczenia, za wyjątkiem danych o stanie zdrowia. (TUiR/KI/NT/Z/028/1.0)

Podane przez Panią/Pana dane osobowe mogą zostać udostępnione następującym zakładom reasekuracji AWP Health & Life SA, 7 rue Dora Maar, 93400 Saint Ouen, France; Allianz SE, Königinstrasse 28, D-80802 München, Germany; General Reinsurance AG, Vienna Branch, Wächtergasse 1, 1010 Vienna Austria; AWP P&C S.A Oddział w Polsce, ul. Domaniewska 50B, 02-672 Warszawa, Polska; Partner Reinsurance Europe SE Zurich Branch, Bellerivestrasse 36, 8034 Zurich, Switzerland; Sogécap, Tour D2, 17 bis place des Reflets, 92919 Paris La Défense Cedex, France. Dane zostaną udostępnione wyłącznie temu z zakładów reasekuracji, który reasekuruje daną umowę ubezpieczenia. (TUiR/KI/NT/Z/030/1.0)

Podane przez Panią/Pana dane osobowe, o ile jest to zasadne, mogą zostać udostępnione m.in. innym zakładom ubezpieczeń, podmiotom świadczącym usługi prawne, placówkom medycznym, podmiotom z grupy Allianz. Podmioty z grupy Allianz oznacza Allianz SE z siedzibą w Monachium oraz grupę podmiotów kontrolowanych bezpośrednio lub pośrednio przez Allianz SE z siedzibą w Monachium, tj. m.in. Towarzystwo Ubezpieczeń Allianz Życie Polska S.A., Powszechnie Towarzystwo Emerytalne Allianz Polska S.A., Towarzystwa Funduszy Inwestycyjnych Allianz Polska S.A., Allianz Polska Services sp. z o.o. (adres siedziby ww. podmiotów: ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa. Ponadto, Pani/Pana dane mogą zostać przekazane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie Administratora, m.in.: agentom ubezpieczeniowym, warsztatom naprawczym, podmiotom przetwarzającym dane w celu windykacji należności, centrom telefonicznym, podmiotom świadczącym usługi pocztowe, dostawcom usług IT, przy czym takie podmioty przetwarzają dane na podstawie umów zawartych z Administratorem i wyłącznie zgodnie z poleceniami Administratora. (TUiR/KI/NT/Z/040/1.0)

W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych, decyzje dotyczące Pani/Pana będą podejmowane w sposób zautomatyzowany tj. bez wpływu człowieka. Decyzje te będą dotyczyły wysokości składki ubezpieczeniowej i oparte będą o profilowanie, tj. automatyczną ocenę ryzyka ubezpieczeniowego dotyczącego zawarcia z Panią/Panem umowy ubezpieczenia. Dla przykładu, im więcej szkód miało miejsce w analizowanym okresie, tym większe może być ryzyko ubezpieczeniowe i w związku z tym składka ubezpieczeniowa może być wyższa. Oznacza to, że wysokość składki ubezpieczeniowej wyliczona zostanie na podstawie automatycznej oceny ryzyka ubezpieczeniowego. W związku ze zautomatyzowanym podejmowaniem decyzji dotyczących wysokości składki ubezpieczeniowej, ma Pani/Pan prawo do

zakwestionowania tej decyzji, do wyrażenia własnego stanowiska lub do uzyskania interwencji człowieka tj. przeanalizowania danych i podjęcia decyzji przez człowieka. Decyzje będą podejmowane m.in. na podstawie podanych przez Panią/Pana danych dotyczących: (TUiR/KI/NT/Z/031/1.0)

– przebiegu ubezpieczenia, historii szkodowej w ostatnich 2 latach (TUiR/KI/NT/Z/033/1.0)

Przysługuje Pani/Panu prawo do: (TUiR/KI/NT/T/003/1.0)

– dostępu do treści swoich danych, żądania ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia ich przetwarzania (TUiR/KI/NT/Z/035/1.0)

–wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie, w jakim podstawą przetwarzania danych osobowych jest prawnie uzasadniony interes Administratora. W szczególności przysługuje Pani/Panu prawo sprzeciwu wobec przetwarzania danych na potrzeby marketingu bezpośredniego oraz profilowania (TUiR/KI/NT/Z/015/2.0)

–wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (TUiR/KI/NT/Z/017/2.0)

–wycofania zgody w zakresie, w jakim podstawą przetwarzania danych osobowych jest zgoda. Wycofanie zgody nie ma wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem (TUiR/KI/NT/Z/036/1.0)

– przenoszenia danych osobowych, tj. do otrzymania od Administratora informacji o przetwarzanych danych osobowych, w ustrukturyzowanym, powszechnie używanym formacie nadającym się do odczytu maszynowego, w zakresie, w jakim Pani/Pana dane są przetwarzane w celu zawarcia i wykonywania umowy ubezpieczenia lub na podstawie zgody. Przekazane dane osobowe może Pani/Pan przesłać innemu administratorowi danych (TUiR/KI/NT/Z/037/1.0)

W celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z Administratorem danych lub z inspektorem ochrony danych, do których dane kontaktowe wskazane zostały wyżej. (TUiR/KI/NT/Z/038/1.0)

.....
Jarosław Wąsacz

Starszy Underwriter Ubezpieczeń Korporacyjnych
TUiR Allianz Polska SA

.....
Anna Czarniak

Starszy Specjalista ds. Sprzedaży Ubezpieczeń Korporacyjnych
TUiR Allianz Polska SA

"Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez TU Allianz Polska SA, TUiR Allianz Życie Polska S.A., PTE Allianz Polska S.A., Towarzystwo Funduszy Inwestycyjnych Allianz Polska S.A., Allianz Polska Services Sp. z o.o. (siedziba Spółek: 02-685 Warszawa, ul. Rodziny Hiszpańskich 1) oraz podmiotów, których akcjonariuszami są lub będą te spółki, w celach marketingowych i akwizycyjnych oraz w celu planowania działalności ubezpieczeniowej."

Oświadczam, że przed złożeniem mi propozycji zawarcia niniejszej umowy ubezpieczenia przeprowadzono badanie moich wymagań i potrzeb w celu weryfikacji czy proponowana umowa jest z nimi zgodna w zakresie ochrony ubezpieczeniowej. Przed zawarciem umowy ubezpieczenia przekazano mi dokument zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym (kartę produktu) oraz dokument informacyjny zawierający informacje, o których mowa w art. 9 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2017 r. o dystrybucji ubezpieczeń

Potwierdzam, że otrzymałem i zapoznałem się z treścią oferty wraz z wyżej wymienionymi ogólnymi warunkami ubezpieczenia, stanowiącymi podstawę zawarcia umowy ubezpieczenia.

Data i podpis Ubezpieczającego

Załączniki do niniejszej umowy:

- 1) Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika zatwierdzone uchwałą Zarządu TUiR Allianz Polska S.A. nr 172/2007;
- 2) Karta produktu do ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika.