

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO NR 680-18-520-06338763

Obsługują Państwa: Śląski Dom Brokerski TUIR Allianz Polska S.A.
Regionalne Centrum Ubezpieczeń Korporacyjnych
31-154 Kraków, ul. Pawia 5

Ubezpieczający: An – Mar Bluj Tandos Sp. z o.o. Sp. komandytowa
32-200 Miechów, Komorów 52
NIP: 659-150-06-47

Ubezpieczony: An – Mar Bluj Tandos Sp. z o.o. Sp. komandytowa
32-200 Miechów, Komorów 52
NIP: 659-150-06-47

Okres ubezpieczenia: od 15.05.2018 r. godz.00:00 do 14.05.2019 r. godz. 24:00

Przedmiot ubezpieczenia: 1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika w transporcie drogowym krajowym i/lub międzynarodowym za szkody powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu pod warunkiem, iż przedmiotowy przewoźnik posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymaganą przepisami licencję, koncesję i/lub zezwolenie na prowadzenie tego typu działalności.

W przypadku przewozów dokonywanych wyłącznie samochodami o DMC do 3,5 tony ubezpieczenie nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym w przypadku, gdy w umowie przewozu zawartej w jakiegokolwiek dopuszczalnej formie brak jest uzgodnienia, iż odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego regulowana jest przepisami Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów.

2. TUIR Allianz Polska S.A. obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego:

- w transporcie krajowym, zgodnie z Ustawą z dnia 15 listopada 1984 roku Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r., Nr 50, poz. 601 z późn. zm.), za szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – do wysokości podwójnej kwoty przewoźnego – zgodnie z art. 83 ustawy Prawo Przewozowe,

- w transporcie międzynarodowym, zgodnie z Konwencją o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR), za szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – do wysokości kwoty przewoźnego – zgodnie z art. 23 ust. 5. Konwencji CMR.

3. Uzgadnia się, że zakres ochrony ubezpieczeniowej zostaje rozszerzony o rozbój, kradzież rozbójniczą lub zuchwałą o ile istnieje odpowiedzialność Ubezpieczonego w ramach Prawa Przewozowego (Dz.U. z 2000 r. nr 50, poz. 601 z późniejszymi zmianami) oraz Kodeksu Cywilnego lub Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR).

Zgodnie z §7 ust.3 Allianz pokrywa także w granicach ustalonych sum gwarancyjnych:

- 1) udokumentowane koszty wynikłe z zastosowania rozsądnych i niezbędnych środków w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów, jeżeli środki te były właściwe i celowe, chociażby okazały się bezskuteczne;
- 2) uzasadnione koszty związane z przeładunkiem towarów lub ich czasowym przechowywaniem, które wynikły w związku z powstaniem szkody, lecz nie przekraczające wartości tych towarów;

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO NR 680-18-520-06338763

3) koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych w uzgodnieniu z Allianz w celu ustalenia okoliczności lub rozmiaru szkody.

Warunki ubezpieczenia:	OWU Przewoźnika Drogowego przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 172/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku raz Aneks Nr 1 z dnia 14 grudnia 20165 roku.
Rodzaj przewożonych ładunków:	Mienie różnego rodzaju, w tym części samochodowe, sprzęt elektroniczny, meble, wyroby alkoholowe, wyroby tytoniowe, art. spożywcze nie wymagające przewozu w stałej, kontrolowanej temperaturze, materiały niebezpieczne ADR (z wyłączeniem klasy I (nie dotyczy przewozu poduszek samochodowych) i VII), odzież, produkty lecznicze, surowce i/lub materiały wyjściowe w rozumieniu ustawy Prawo farmaceutyczne z wyłączeniem: towarów szybko psujących się, pojazdów samochodowych i motocykli, zwierząt żywych oraz wymienionych w § 4 OWUOCP nr 172/2007
Zakres terytorialny:	transport krajowy: Polska transport międzynarodowy: Europa, w tym europejska część Rosji i Turcji
Suma gwarancyjna:	200 000 EUR na każde zdarzenie
Planowana wartość wpływów z tytułu opłat przewozowych w okresie ubezpieczenia:	15 000 000 PLN
Stopa składki:	0,22%
Przewidywana składka należna:	33 000,- PLN
Minimalna składka depozytowa:	28 050,- PLN Minimalna składka depozytowa jest bezzwrotna, płatna: w czterech ratach i rozliczana po zakończeniu okresu ubezpieczenia.
Franszyza redukcyjna:	- 10% wysokości szkody min 500 EUR dla szkód powstałych w wyniku rozboju, kradzieży rozbójniczej lub zuchwałej - 300 EUR na każde zdarzenie

Klauzule dodatkowe i rozszerzenia zakresu ubezpieczenia:

1. Klauzula załadunku i wyładunku

Ochroną obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego z tytułu szkód rzeczowych w przyjętych do przewozu ładunkach powstałych w następstwie ryzyk **załadunku i wyładunku**, jeżeli Ubezpieczony przewoźnik był zobowiązany do wykonania załadunku i/lub wyładunku i o ile istnieje odpowiedzialność Ubezpieczającego w ramach Prawa Przewozowego (Dz.U. z 2000 r. nr 50, poz. 601 z późniejszymi zmianami) oraz Kodeksu Cywilnego lub Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR).

2. Klauzula przewozu ładunków niebezpiecznych (ADR)

1. Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczeniem obejmuje się dodatkowo odpowiedzialność cywilna ubezpieczonego z tytułu szkód rzeczowych powstałych w przyjętych do przewozu ładunkach niebezpiecznych, sklasyfikowanych w Umowie Europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych ADR (za wyjątkiem klasy pierwszej i siódmej). W związku z powyższym Ubezpieczony obowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania przepisów prawa regulujących dopuszczalność i zasady wykonywania transportów ładunków niebezpiecznych.

2. W przypadku zlecenia przewozu ładunków niebezpiecznych podwykonawcy, Ubezpieczony zobowiązany jest do egzekwowania od podwykonawcy przestrzegania postanowień pkt. 1 niniejszej klauzuli.

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO NR 680-18-520-06338763

3. Jeśli Ubezpieczony naruszy którykolwiek z przepisów prawa, o których mowa w pkt. 1 i 2, a miało to wpływ na powstanie bądź rozmiar szkody, Allianz Polska uprawniony jest do odmowy wypłaty odszkodowania.

4. Klauzula odpowiedzialności za szkody w kontenerach, paletach, platformach i innych opakowaniach wielokrotnego użytku

- 1) Postanowienia niniejszej klauzuli znajdują zastosowanie wyłącznie w sytuacji, gdy w ramach zawartej umowy ubezpieczenia istnieje odpowiedzialność Ubezpieczyciela za powstałą szkodę w ładunku.
- 2) Na mocy postanowień niniejszej klauzuli ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego, z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, palet, platform lub innych opakowań wielokrotnego użytku nie będących własnością Ubezpieczającego, z których Ubezpieczający korzysta wykonując zawartą umowę spedycji.
- 3) Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, palet, platform lub innych opakowań wielokrotnego użytku powstałych w wyniku wadliwej ich konstrukcji, wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych ich części, zużycia eksploatacyjnego, zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń, stopniowego wypaczania się lub zużywania, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji, rdzy, oksydacji i gnicia.
- 4) W granicach sumy gwarancyjnej odszkodowanie z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, palet, platform lub innych opakowań wielokrotnego użytku ograniczone jest do kwoty 10 000 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

5. Klauzula postojowa

1. Ubezpieczający zobowiązany jest do zachowania należytej staranności w ochronie przewożonego ładunku oraz prawidłowego jego zabezpieczenia w czasie transportu i postoju.
2. Podczas każdego postoju w trakcie dokonywania przewozu, a w szczególności w przypadku postoju związanego z przestrzeganiem czasu pracy, brakiem możliwości załadunku lub wyładunku w porze昼间 (godz. 6-22) lub wykonywaniem innych czynności, jak kontrola stanu technicznego pojazdu, niezbędnych do właściwej realizacji umowy przewozu kierowca zobowiązany jest parkować środek transportu wraz z ładunkiem wyłącznie na:
 - 1) parkingach strzeżonych,
 - 2) terenie bazy transportowej Ubezpieczającego, nadawcy lub odbiorcy, pod warunkiem, że teren bazy jest ogrodzony i oświetlony oraz całodobowo strzeżony z kontrolą dostępu przy wjeździe i wyjeździe,
 - 3) parkingach dla samochodów ciężarowych przy stacji benzynowej, hotelu lub motelu położonych przy drogach głównych (drogi krajowe, ekspresowe lub autostrady).
3. W przypadku postojów określonych w ust. 2 Allianz nie odpowiada za szkody powstałe wskutek pozostawienia środka transportu bez nadzoru na czas dłuższy niż 30 minut (sytuacja, w której kierowca pozostaje w pojeździe nie jest traktowana jako pozostawienie pojazdu bez dozoru), przy czym wyłączenie to nie ma zastosowania w sytuacji postoju koniecznego spowodowanego:
 - 1) awarią eksploatacyjną pojazdu uniemożliwiającą dalszy przewóz, przy czym kierowca przy braku możliwości samodzielnej naprawy ma obowiązek wezwania pomocy i oczekiwania na nią nie pozostawiając środka transportu bez nadzoru,
 - 2) wypadkiem drogowym, jakiemu uległ środek transportu,
 - 3) nagłym zachorowaniem kierowcy, wymagającym niezwłocznej pomocy medycznej,
 - 4) załatwianiem formalności urzędowych w związku z przekroczeniem granicy państwa lub odprawa celną,
 - 5) oczekiwaniem w porze昼间 (godz. 6-22) w miejscu odbioru lub dostawy na załadunek lub wyładunek.
4. Ciężar dowodu okoliczności postoju koniecznego wymienionych w ust. 3 spoczywa na Ubezpieczającym.
5. Podczas każdego postoju, na czas pozostawienia środka transportu bez nadzoru, przewożony towar musi być tak w nim umieszczony, żeby nie był widoczny z zewnątrz, a Ubezpieczający (kierowca) ma obowiązek dokładnego zamknięcia pojazdu i włączenia posiadanych zabezpieczeń p. kradzieżowych oraz zabrania dokumentów z pojazdu.
6. Kierowcy winni być wyposażeni w minimum jeden środek łączności sprawnie działający na całej trasie przewozu, a każdy postój pojazdu wraz z ładunkiem powinien być odnotowany na tarczy tachografu.
7. Niedopełnienie przez Ubezpieczającego lub osoby działające z jego upoważnienia lub w jego imieniu obowiązków określonych powyżej upoważnia Allianz do odmowy wypłaty odszkodowania lub odpowiedniego jego zmniejszenia, jeżeli naruszenie to miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub ustalenie jej rozmiaru.
8. W pozostałych przypadkach obowiązuje § 9 pkt 4 OWU TU Allianz Polska S.A

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO NR 680-18-520-06338763

6. Rażące niedbalstwo

Odmienne od postanowień OWU szkody wynikłe wskutek **rażącego niedbalstwa** Ubezpieczającego lub osób działających w jego imieniu lub za które ponosi odpowiedzialność pozostają objęte ochroną ubezpieczeniową.. – limit odpowiedzialności 100 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Franszys redukcyjna 10% szkody min. 500 EUR na każde zdarzenie. Jest to limit w granicy sumy gwarancyjnej.

Pozostałe wyłączenia i ograniczenia odpowiedzialności wg par. 4 OWU OCPD pozostają w mocy.

Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa reprezentantów Ubezpieczającego, za których uważa się członków rady nadzorczej, członków zarządu, prokurentów Ubezpieczającego, inne osoby na mocy statutu spółki lub obowiązujących przepisów prawa uprawnione do reprezentowania spółki.

7. Klauzula wydania przesyłki osobie nieuprawnionej

Ubezpieczeniem obejmuje się dodatkowo odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody rzeczowe powstałe wskutek wydania ładunku osobie nieuprawnionej, gdy pomimo dochowania należytej staranności w weryfikacji przedłożonych dokumentów, ładunek zostanie wyludzony przez osoby posługujące się podrobionymi dokumentami lub dokumentami użytkowymi w sposób nieuprawniony. W granicach sumy gwarancyjnej wprowadza się limit dla tego rodzaju szkód w wysokości 10 000 Euro na jedno i na wszystkie zdarzenia w rocznym okresie ubezpieczenia i z franszys redukcyjną 10% wartości szkody min. 500 EUR na każde zdarzenie.

8. Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek wydania przesyłki bez pobrania (zgodnie z art. 21 Konwencji CMR) – limit odpowiedzialności w granicach sumy gwarancyjnej: 20.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

9. Szkody podczas tymczasowego magazynowania do 14 dni – limit odpowiedzialności na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia 100 000 PLN

10. Rozszerzenie zakresu ochrony ubezpieczeniowej o szkody rzeczowe powstałe wskutek wypadku środka transportu z winy osoby trzeciej. Wypadek środka transportu jest to zdarzenie polegające na nagłym działaniu siły mechanicznej w momencie zetknięcia się pojazdu z osobami, przedmiotami, zwierzętami, a także przewrócenie się, wywrócenie się, spadnięcie, zatonięcie środka transportu – limit odpowiedzialności 100 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

11. Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o odpowiedzialność cywilną za szkody spowodowane przez kierowców, u których stwierdzono zawartość alkoholu we krwi ponad dozwoloną przepisami ustawy o ruchu drogowym (jedynie dla kierowców będących pracownikami Ubezpieczającego) w granicach sumy gwarancyjnej do podlimitu EUR 20 000 na jedno i na wszystkie zdarzenia.

12. Klauzula wyciągnięcia pojazdu.

Ubezpieczyciel, w granicach kwoty PLN 20 000 na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia pokrywa koszty wyciągnięcia pojazdu (rozumianego jako samochód ciężarowy, samochód ciężarowy z przyczepą, przyczepa samochodu ciężarowego, ciągnik samochodowy z przyczepą, naczepą samochodową lub naczepa samochodowa) z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku z pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, na jezdni w przypadkach i zakresie gdy zjazd pojazdu wraz z ładunkiem z jezdni jest bezpośrednim skutkiem wypadku drogowego lub podjętej przez kierującego pojazdem próby uniknięcia wypadku drogowego i jednocześnie gdy powrót pojazdu wraz z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku na jezdnię wyłącznie przy użyciu własnego napędu pojazdu nie jest możliwy.

Zwrot takich kosztów warunkowany jest przedłożeniem przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego/Uprawnionego wystawionych na niego jako płatnika i opłaconych faktur za usługę podniesienia i/lub wyciągnięcia.

Koszty nie są pokrywane w przypadku, gdy zjazd pojazdu z jezdni nastąpił przed załadunkiem przewożonego ładunku na pojazd lub po wyladunku przewożonego ładunku z pojazdu.

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO NR 680-18-520-06338763

13. Klauzula kosztów dodatkowych

Allianz zwróci Ubezpieczającemu następujące koszty, będące konsekwencją szkody objętej zakresem ubezpieczenia:

- udokumentowane koszty wynikłe z zastosowania rozsądnych i niezbędnych środków w celu ratowania ubezpieczonego mienia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów, jeżeli środki te były właściwe i celowe, chociażby okazały się bezskuteczne;
- inne wydatki wynikające z art. 23, ust. 4 Konwencji CMR oraz art. 82 Prawa Przewozowego poniesione w związku z przewozem dotyczące:
 - usunięcia pozostałości po szkodzie, łącznie z kosztami ich wywozu i przejściowego składowania, nie dłuższego niż 7 dni,
 - koszty utylizacji (fizycznego zniszczenia mienia), uprzątnięcia miejsca, w którym nastąpiło zdarzenie szkodowe, z włączeniem kosztów oczyszczenia gleby z substancji zanieczyszczających – w przypadku przewozu materiałów niebezpiecznych ADR, pod warunkiem, że Ubezpieczający był zobowiązany do poniesienia tych kosztów i z zastrzeżeniem wyłączenia kosztów związanych z zanieczyszczeniem środowiska naturalnego.

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela w ramach niniejszej klauzuli wynosi 50.000,- PLN na jedno zdarzenie i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Jest to limit ponad sumę gwarancyjną.

14. W odstępie od OWU ubezpieczyciel w ramach limitu 50 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia pokrywa także szkody finansowe i następstwa spowodowane przez:

- niewykonanie lub nienależyte wykonanie zmiany umowy przewozu zgodnie z art. 70 i 84 prawa przewozowego oraz art. 12 Konwencji CMR;
- utrata, niewykorzystanie lub nienależyte wykorzystanie dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę przesyłki – zgodnie z art. 71 i 85 prawa przewozowego oraz art. 11 ust 3 CMR;
- odpowiedzialność za pobór zaliczenia (art. 21 CMR);
- klauzula paramount (art. 6 ust. 1 lit. k, art. 7 ust. 3 CMR).

15. Klauzula nieterminowego podstawienia pod załadunek

Ubezpieczyciel odpowiada za szkody finansowe związane z nieterminowym podstawieniem się pod załadunek do łącznego limitu 20 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia o ile powyższe wynika z postanowień umów zawartych ze zleceniodawcą usługi a szkoda nie jest następstwem winy umyślnej Ubezpieczającego, pod warunkiem że szkody finansowe powstały po stronie właściciela ładunku lub załadowcy.

16. Klauzula szkód w ładunku i/lub utraty wartości handlowej przez ładunek spowodowanych przez osoby podejmujące starania legalnego lub nielegalnego przekroczenia jakiegokolwiek granicy państwowej w przestrzeni ładunkowej pojazdu.

W przypadku szkód w ładunku lub utraty wartości handlowej przez ładunek spowodowanych przez osoby przebywające w przestrzeni ładunkowej pojazdu lub usiłujące dostać się do przestrzeni ładunkowej pojazdu bez związku z wykonywaną przez ubezpieczonego umową przewozu (w tym przez osoby przebywające w przestrzeni ładunkowej pojazdu lub usiłujące dostać się do przestrzeni ładunkowej pojazdu w celu legalnego lub nielegalnego przekroczenia którejkolwiek granicy państwowej) ustala się limit na takie szkody w wysokości 25.000 EUR na jedno zdarzenie i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Powyższe ograniczenie odpowiedzialności odszkodowawczej Ubezpieczyciela nie ma zastosowania do odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego za braki w i/lub uszkodzenia ładunku spowodowane przez osoby trzecie dokonujące kradzieży, kradzieży zuchwałej lub rabunku przewożonych ładunków. W takim przypadku, w granicach sumy gwarancyjnej, zastosowanie mają wyłączenia i/lub limity ustalone dla ryzyka kradzieży, kradzieży zuchwałej lub rabunku, lub inne limity przewidziane w umowie ubezpieczenia.

17. Klauzula postępowania w przypadku stwierdzenia obecności i/lub śladów obecności w przestrzeni ładunkowej pojazdu osób niepożądanych

W przypadku stwierdzenia przez kierowcę i/lub przez jakiegokolwiek organy administracji w jakimkolwiek miejscu i momencie obecności lub śladów obecności w przestrzeni ładunkowej dokonującego przewoź pojazdu osób nieupoważnionych, szczególnie osób których celem jest lub może być legalne lub nielegalne przekroczenie jakiegokolwiek granicy państwowej Ubezpieczający/Ubezpieczony winien:

- powiadomić Ubezpieczyciela o takim zdarzeniu w dniu powzięcia o nim wiadomości szczególnie drogą telefoniczną i/lub e-mailową,

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO NR 680-18-520-06338763

- b) zobowiązać osobę lub firmę wykonującą przewóz w jego imieniu i na jego zlecenie lub osobę lub firmę wykonującą przewóz sukcesywny do powiadomienia Ubezpieczającego o zdarzeniu tego samego dnia w którym osoba lub firma ta powzięła o nim wiadomość.

W przypadku nieuzasadnionej zwłoki w przekazaniu Ubezpieczycielowi takiego powiadomienia Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo do uwzględnienia w kalkulacji odszkodowania rozmiarów szkody jak wyniknęła z opóźnienia w zgłoszeniu lub na jaką opóźnione zgłoszenie miało wpływ.

18. Klauzula niskiej szkodowości

1. W przypadku, gdy rzeczywiste wartości wpływów z tytułu opłat przewozowych w okresie ubezpieczenia będą wyższe od wartości planowanej:
Jeśli szkodowość rozumiana jako wyrażony w procentach stosunek odszkodowań i rezerw do składki minimalnej wyniesie:
 - do 30% - ubezpieczyciel zrezygnuje ze składki uzupełniającej stanowiącej dodatnią różnicę pomiędzy składką należną od planowanych wartości wpływów z tytułu opłat przewozowych i składką minimalną depozytową
 - powyżej 30% do 50% - ubezpieczyciel zrezygnuje z 50% składki uzupełniającej stanowiącej dodatnią różnicę pomiędzy składką należną od planowanych wartości wpływów z tytułu opłat przewozowych i składką minimalną depozytową.Składka od nadwyżki wartości wpływów z tytułu opłat przewozowych ponad wartość planowaną naliczona zostanie wg stawki uzgodnionej w umowie.
2. W przypadku, gdy rzeczywiste wartości wpływów z tytułu opłat przewozowych w okresie ubezpieczenia będą niższe od lub równe wartości planowanej:
Jeśli szkodowość rozumiana jako wyrażony w procentach stosunek odszkodowań i rezerw do składki minimalnej wyniesie:
 - do 30% - ubezpieczyciel zrezygnuje ze składki uzupełniającej stanowiącej dodatnią różnicę pomiędzy składką należną od wartości wpływów z tytułu opłat przewozowych i składką minimalną depozytową
 - powyżej 30% do 50% - ubezpieczyciel zrezygnuje z 50% składki uzupełniającej stanowiącej dodatnią różnicę

19. Klauzula podwykonawców

Ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody spowodowane w przypadku czynności przewozowych wykonywanych na jego zlecenie przez podwykonawców oraz przewoźników dalszych (sukcesywnych), którym Ubezpieczony w ramach zawartej umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części, pod warunkiem, iż Ubezpieczony zachowa należyta staranność w doborze podwykonawców i przewoźników dalszych (sukcesywnych) tj. dokona wyboru takich firm przewozowych, które:

- mają doświadczenie w prowadzeniu tego typu działalności, co potwierdza posiadanie przez nich certyfikatów kompetencji przewidzianych przepisami prawa,
- posiadają wymagane przepisami licencje, koncesje i/lub zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności,
- posiadają własną polisę odpowiedzialności cywilnej przewoźnika z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się odpowiedzialność ubezpieczyciela za szkody polegające na kradzieży lub rabunku oraz brak wyłączeń dotyczących ochrony dla wybranych rodzaju mienia przyjmowanego do przewozu) oraz z sumą gwarancyjną na jedno zdarzenie nie mniejszą niż wartość przesyłki wyszczególnionej w zleceniu.

Ubezpieczony musi dokonać weryfikacji dokumentów ubezpieczeniowych (polis) podwykonawcy i/lub przewoźnika dalszego (sukcesywnego) w Jego firmie ubezpieczeniowej i sprawdzić czy istnieje on w bazie danych NIP na stronie GUS oraz:

- w przypadku wymogu posiadania licencji na przewozy międzynarodowe - zabezpieczenia kopii licencji i sprawdzenia czy licencja znajduje się w spisie licencji międzynarodowych opublikowanym na stronie internetowej Głównego Inspektora Transportu Drogowego,
- w przypadku wymogu posiadania licencji na przewozy krajowe - sprawdzenia kopii licencji wydanej przez odpowiedni organ.

W przypadku zastrzeżeń i wątpliwości co do ważności i/lub autentyczności okazywanych przez któregośkolwiek podwykonawców i/lub przewoźników dalszych (sukcesywnych) dokumentów, w tym licencji, przekazywanie ładunku/realizacja zlecenia za pośrednictwem tych podwykonawców i/lub przewoźników dalszych (sukcesywnych) winna zostać wstrzymana do czasu wyjaśnienia tych wątpliwości.

W przypadku, gdy niedopełnienie przez Ubezpieczającego powyższych obowiązków będzie miało wpływ na powstanie lub rozmiar szkody lub też pozbawi Allianz możliwości skutecznego dochodzenia regresu, Allianz uprawniony jest do odmowy lub ograniczenia odszkodowania.

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO NR 680-18-520-06338763

Allianz zastrzega sobie prawo do dochodzenia roszczeń regresowych od podwykonawców i/lub przewoźników dalszych (sukcesyjnych) odpowiedzialnych za powstałą szkodę.

20. Deklaracja wartości przesyłki

EUR 50 000 limit na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia w odniesieniu do odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika za szkody rzeczowe powstałe podczas przewozów dokonywanych z deklaracją wartości przesyłki, o której mowa w art. 24 Konwencji CMR, z zastrzeżeniem poniższego:

- przez deklarację wartości rozumie się wpisanie wartości towaru do listu przewozowego CMR i zlecenia transportu lub
- o deklaracji wartości przesyłki przez Zleceniodawcę Ubezpieczającego mówią postanowienia ramowej umowy między Ubezpieczającym i jego Zleceniodawcą i do listu przewozowego wpisany zostanie numer faktury sprzedaży określającej wartość ładunku, w granicach wartości określonej w fakturze, jednak nie więcej niż wartość rzeczywista towaru;
- w przypadku powstania szkody Ubezpieczający obowiązany jest przedłożyć oryginał listu CMR oraz fakturę handlową potwierdzającą wartość przewożonego towaru ;

21. Kwota specjalnego interesu

Z zachowaniem pozostałych warunków i zapisów umowy ubezpieczenia, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika wynikającą z art. 26 Konwencji CMR, pod warunkiem, że deklaracja kwoty specjalnego interesu została wpisana w każde zlecenie przewozu i w każdy list przewozowy, który został wystawiony na daną przesyłkę. Brak deklaracji kwoty specjalnego interesu będzie jednoznaczny z brakiem ochrony ubezpieczeniowej wynikającej z Art. 26 CMR. W przypadku powstania szkody Ubezpieczający obowiązany jest przedłożyć oryginał listu CMR oraz udowodnić wysokość powstałej szkody a także fakt jej bezpośredniego związku z utratą lub uszkodzeniem przesyłki lub przekroczeniem umówionego terminu dostawy. Ustala się podlimit sumy gwarancyjnej dla szkód z tytułu klauzuli specjalnego interesu w wysokości 50 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

22. Klauzula obowiązujących w Polsce embarga i/lub sankcji nakładanych przez Unię Europejską lub Organizację Narodów Zjednoczonych.

Z zakresu ochrony ubezpieczeniowej ustanowionej na podstawie niniejszej umowy ubezpieczenia wyłączone są jakiegokolwiek zdarzenia i ich skutki, a także inne okoliczności, które mogą powodować lub powodowałyby zobowiązanie do spełnienia przez Allianz świadczenia, w zakresie w jakim naruszałoby to jakiegokolwiek obowiązujące międzynarodowe przepisy przewidujące nałożenie sankcji ekonomicznych lub handlowych lub inne mające zastosowanie regulacje Organizacji Narodów Zjednoczonych lub Unii Europejskiej, jak też inne właściwe przepisy lub regulacje przewidujące nałożenie sankcji ekonomicznych lub handlowych.

23. Klauzula braku prawa jazdy i świadectwa kwalifikacji

Ochrona obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód powstałych na skutek prowadzenie pojazdu przez kierowcę bez ważnego prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji, o ile nie minęło 30 dni od daty wygaśnięcia ważności prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji (z zastrzeżeniem, iż wygaśnięcie ważności prawa jazdy nie wynika z utraty/odebrania uprawnień do prowadzenia pojazdów mechanicznych).

24. Klauzula braku badania technicznego

Ochrona obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód powstałych w wyniku dokonywania transportów pojazdami nie posiadającymi ważności badania technicznego pojazdu, jeżeli stan techniczny pojazdu nie przyczynił się do powstania szkody.

25. Wartość szkody rzeczowej obejmuje również zwrot cła i innych wydatków poniesionych w bezpośrednim związku z transportem, zgodnie z art. 23 ust. 4 Konwencji CMR lub art. 82 Prawa Przewozowego dot. zwrotu cła i innych kosztów związanych z przewozem, o ile przewoźnik został nimi obciążony w związku z utratą lub uszkodzeniem towaru.

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWÓZNIKA DROGOWEGO NR 680-18-520-06338763

26. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą warunków zawartej umowy ubezpieczenia ustala się co następuje:

Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika Ubezpieczającego w sytuacji, kiedy list przewozowy lub inny dokument przewozu (spełniający wymogi ustawy Prawo przewozowe, Konwencja CMR) nie jest wystawiony z nazwy na Ubezpieczającego, pod warunkiem, jednak że na liście przewozowym jest zamieszczony podpis kierowcy przewoźnika, numer rejestracyjny pojazdu przewoźnika oraz pisemne zlecenie na wykonanie przewozu danego ładunku.

Akceptowalny jest zamienny dokument transportowy: list przewozowy, manifest, karta doręczenia jak i inny dokument z którego wynika realizacja przewozu/transportu przez Ubezpieczającego.

27. Klauzula zabezpieczenia przesyłki na środku transportu

Ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody rzeczowe w przesyłce powstałe wskutek niewłaściwego, niedostatecznego lub nieprawidłowego zamocowania i zabezpieczenia przesyłki na środku transportu, do limitu w wysokości 100 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Postanowienia dodatkowe:

1. Okres rozliczeniowy roczny. Ubezpieczający jest zobowiązany do dostarczenia do TU Allianz Polska S.A. w ciągu 14 dni od daty zakończenia okresu rozliczeniowego informacji o rzeczywistej wartości wpływów z tytułu opłat przewozowych w okresie rozliczeniowym i uregulowania składki należnej na podstawie rzeczywistej wartości wpływów z tytułu opłat przewozowych w okresie rozliczeniowym i w/w stopy składki po zakończeniu okresu rozliczeniowego w terminie określonym w fakturze wystawionej przez TU Allianz Polska S.A.

2. Umowa ubezpieczenia zostanie zawarta na podstawie Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego przyjętych uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 172/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku oraz Aneks Nr 1 do OWU Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego z dnia 14 grudnia 2015 roku.

3. Klauzula reklamacyjna/Postępowanie reklamacyjne

Reklamacja związana ze świadczonymi przez Allianz usługami może zostać złożona w każdej jednostce Allianz obsługującej klientów oraz w siedzibie Allianz (ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa). Reklamacja może być złożona:

- w formie pisemnej - osobiście, w każdej jednostce Allianz obsługującej klientów lub w siedzibie Allianz, albo przesyłką pocztową w rozumieniu ustawy prawo pocztowe oraz za pośrednictwem kuriera lub posłańca,
- ustnie - telefonicznie (preferowany numer telefonu 224 224 224) albo osobiście do protokołu podczas wizyty klienta w jednostce Allianz obsługującej klientów lub w siedzibie Allianz,
- w formie elektronicznej - za pośrednictwem formularza udostępnionego na stronie www.allianz.pl lub za pomocą poczty elektronicznej na adres skargi@allianz.pl.

Organem właściwym do rozpatrzenia reklamacji jest zarząd Allianz lub osoba upoważniona przez Allianz.

Rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi nastąpi bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż w terminie 30 dni od dnia otrzymania reklamacji. Do zachowania ww. terminu wystarczy wysłanie odpowiedzi do klienta przed jego upływem. W szczególnie skomplikowanych przypadkach uniemożliwiających rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi w ciągu 30 dni, termin rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi może zostać wydłużony do 60 dni od dnia otrzymania reklamacji. Informacja do klienta z przewidywanym terminem rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi wskazywać będzie przyczynę opóźnienia oraz okoliczności, które muszą zostać ustalone dla rozpatrzenia sprawy.

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO
NR 680-18-520-06338763**

Odpowiedź na reklamację będzie udzielona w postaci papierowej lub za pomocą innego trwałego nośnika informacji, z zastrzeżeniem, że odpowiedź może być dostarczona pocztą elektroniczną wyłącznie na wniosek klienta. Szczegółowe informacje dotyczące trybu wnoszenia i rozpatrywania reklamacji znajdują się na stronie www.allianz.pl oraz w jednostkach Allianz obsługujących klientów.

Allianz podlega nadzorowi Komisji Nadzoru Finansowego.

Wniosek o rozpatrzenie sprawy może zostać złożony do Rzecznika Finansowego (adres strony internetowej Rzecznika Finansowego www.rf.gov.pl)

W przypadku sporów dotyczących zobowiązań umownych wynikających z umów zawieranych za pośrednictwem strony internetowej lub innych środków elektronicznych pomiędzy Allianz a konsumentami, istnieje możliwość wykorzystania internetowego systemu rozstrzygania sporów - platformy ODR. W tym celu konsument powinien wypełnić elektroniczny formularz skargi dostępny pod adresem <http://ec.europa.eu/consumers/odr/>.

4. Szkody z niniejszej polisy prosimy zgłaszać bezpośrednio lub za pośrednictwem brokera do Centrali TUIR Allianz Polska S.A., ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa, do Departamentu Obsługi Szkód Majątkowych i Klienta Korporacyjnego:

* korespondencyjnie pod adres podany wyżej,

* faksem pod nr (0-22) 567 40 33

* e-mail: szkody.korporacyjne@allianz.pl,

* w wyjątkowych przypadkach Tel. pod nr: 224 224 224 lub 22 567 13 32.

Odnosnie szkód wymagających niezwłocznej interwencji rzeczoznawcy, w przypadku braku możliwości kontaktu z Allianz (dot. weekendów, świąt, czasu poza godz. pracy Allianz) Ubezpieczający ma prawo powołać najbliższego Agentu Lloyd's <http://maps.lloydsagency.com/map/> w celu zaaranżowania oględzin i określenia przyczyn, istoty i rozmiaru jakiegokolwiek utraty i/lub uszkodzenia mienia na koszt Ubezpieczyciela.

W takim przypadku nie ma zastosowania warunek konieczności uzyskania przed powołaniem takiego rzeczoznawcy uprzedniej zgody Allianz (par. 7 ust. 3 pkt. 3 OWU OCPD, par. 7 ust. 3 pkt 2 OWU OCS, par. 11 ust. 3 pkt 4 OWU MWT /cargo/).

Płatność składki:

Składka płatna w czterech ratach:

I rata wysokości 14 025 PLN płatna do 14.05.2018r.

II rata wysokości 14 025 PLN płatna do 14.11.2018r.

na poniższy rachunek bankowy

Nr 11 1240 2092 9021 1520 0633 8763

Data sporządzenia polisy:

30.04.2018r.

Polisa została wystawiona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.


Regionalne Centrum Ubezpieczeń Korporacyjnych
Kraków
Starczy Specjalista ds. Sprzedaży Ubezpieczeń Korporacyjnych
Jarosław Wąsacz

.....
Osoba upoważniona

Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji
ALLIANZ POLSKA S.A.
Regionalne Centrum Ubezpieczeń Korporacyjnych
31-154 Kraków, ul. Pawia 5
tel. (12) 618 16 00, fax (12) 618 16 01
NIP: 525-15-65-015


Regionalne Centrum Ubezpieczeń Korporacyjnych
Kraków
Starczy Specjalista ds. Sprzedaży Ubezpieczeń Korporacyjnych
Marta Pabian

.....
Osoba upoważniona

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO NR 680-18-520-06338763

1. Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez TU Allianz Polska SA, TU Allianz Życie Polska S.A., PTE Allianz Polska S.A., Towarzystwo Funduszy Inwestycyjnych Allianz Polska S.A., Allianz Polska Services Sp. z o.o. (siedziba Spółek: 02-685 Warszawa, ul. Rodziny Hiszpańskich 1) oraz podmiotów, których akcjonariuszami są lub będą te spółki, w celach marketingowych i akwizycyjnych oraz w celu planowania działalności ubezpieczeniowej.*
2. Otrzymałem przed zawarciem umowy ogólne warunki ubezpieczenia stanowiące podstawę niniejszej umowy oraz zapoznałem się z ich postanowieniami.
3. Potwierdzam, że otrzymałem Polisę oraz akceptuję jej postanowienia.

**w przypadku braku zgody na punkt 1 należy skreślić*

.....
data i podpis Ubezpieczającego